

Rétrécissement du monde et élargissement du savoir

Points de vue complémentaires

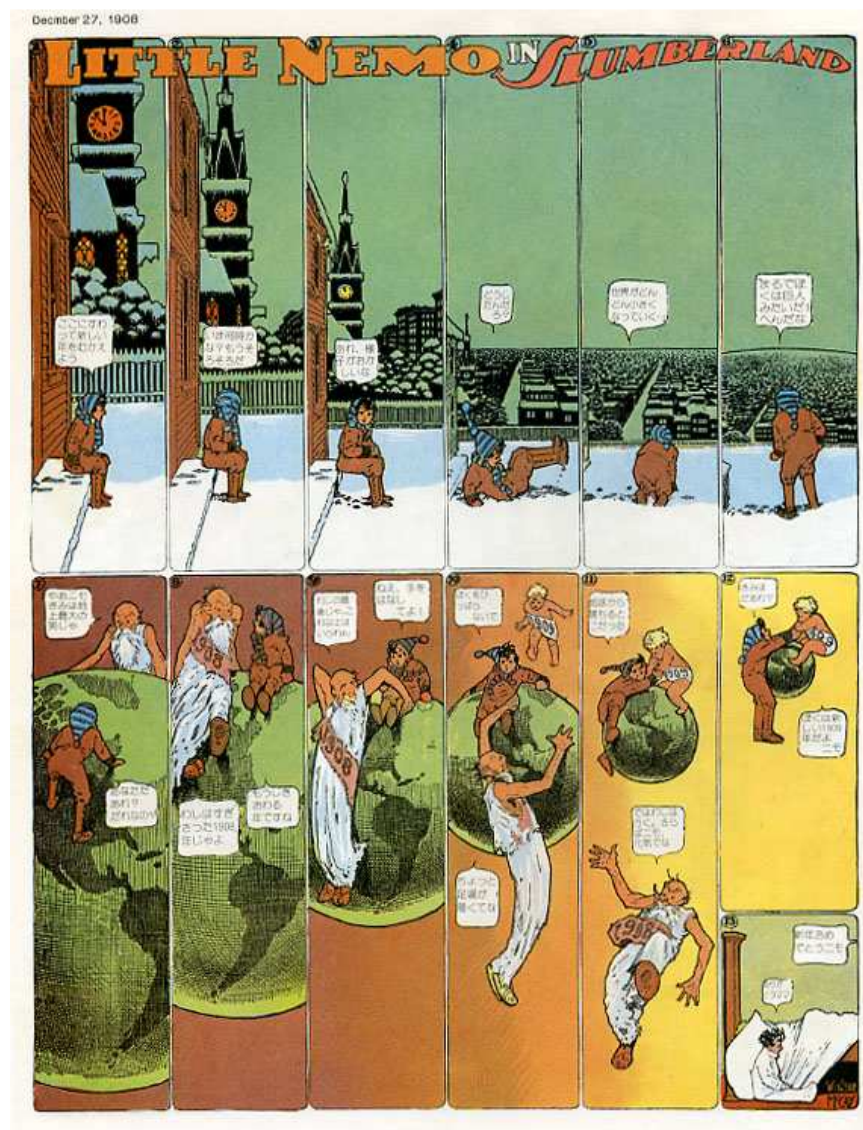
Martine Otter

Rétrécissement du monde

Mondialisation ou globalisation sont aujourd'hui perçues comme un « rétrécissement du monde », avec les avantages et inconvénients que cela présente.

Mais cette idée d'un rétrécissement n'est pas nouvelle : le rétrécissement physique du monde, engendré par l'augmentation de la vitesse des transports, a été perçu dès le XIXe siècle par d'éminents géographes tels qu'Élisée Reclus et Paul Vidal de la Blache.

Je ne résiste pas au plaisir de vous présenter une très belle illustration du rétrécissement de la Terre¹, parue en 1908 dans Little Nemo, qui a fait le plaisir de nombreuses générations (je lisais moi-même à mon fils une double page de Little Nemo tous les soirs pour l'endormir, à un âge où il ne savait pas encore lire).



¹ Cette planche est libre de droit, son copyright ayant expiré.

La prise de conscience du rétrécissement de la Terre et du rapprochement des parties du monde s'est faite entre 1890 et 1930 ou 1940. Pose du premier câble transpacifique en 1903, développement du chemin de fer en Amérique, raccourcis apportés par le canal de Suez entre la Méditerranée et l'Océan Indien, ou par celui de Panama entre l'Atlantique et le Pacifique, tout concourt alors à ce « rétrécissement des distances ».

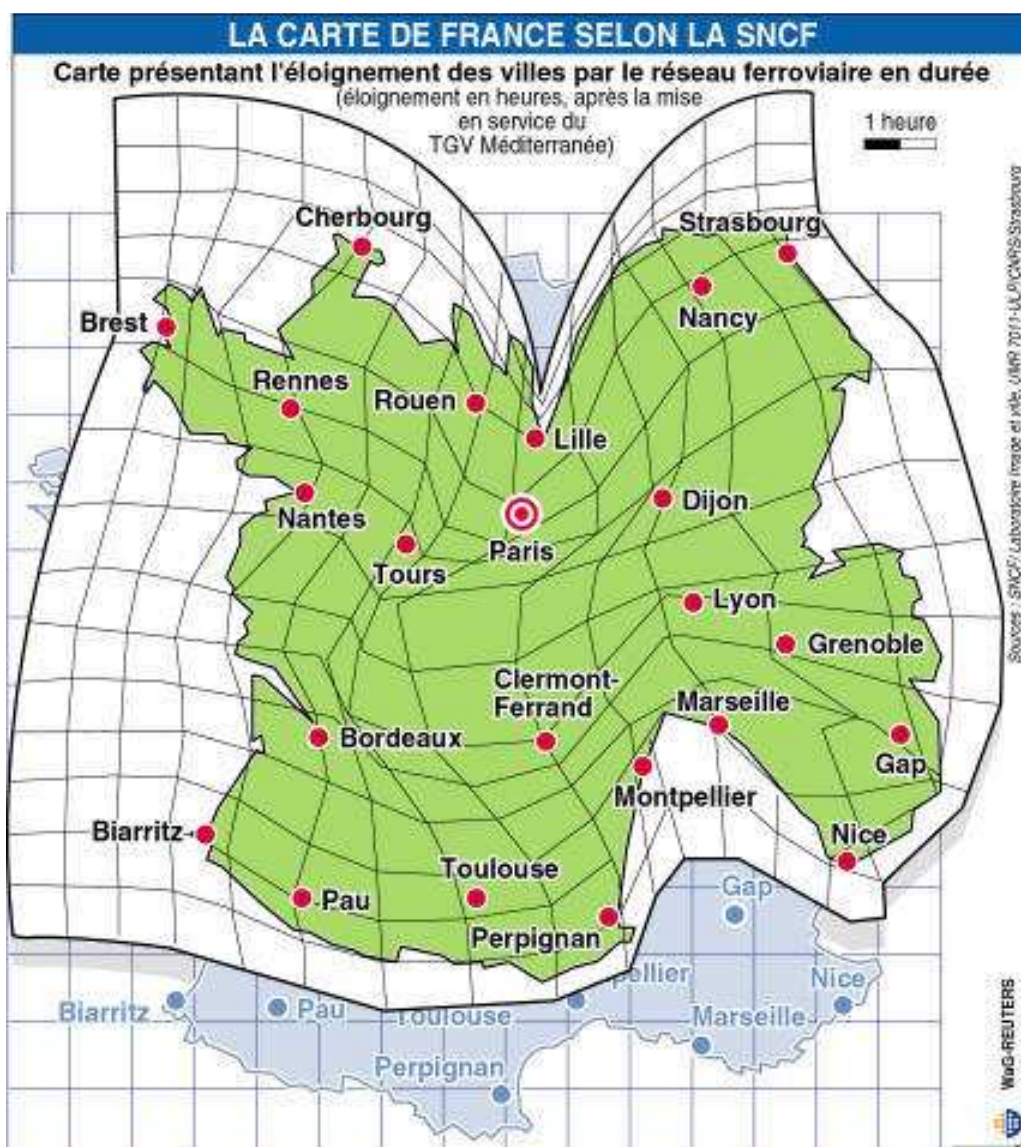
On pourra consulter sur ce sujet la passionnante thèse de Jean-Baptiste Arrault, « Penser à l'échelle du Monde. - Histoire conceptuelle de la mondialisation en géographie (fin du XIXe siècle/entre-deux-guerres) » d'où est extraite la carte suivante.



FIG. 2. — PAR L'ACCÉLÉRATION DES TRANSPORTS TERRESTRES, LA FIGURE RÉELLE DE LA FRANCE EST COMME TRANSFORMÉE.

Cette figure et les trois suivantes (qui sont destinées à rendre concrètes et saisissantes les modifications des rapports entre les diverses parties de la terre par l'accélération des vitesses nécessaires pour franchir les mêmes distances) sont inspirées de figurations de l'Album de Statistique graphique de 1900 (Paris, Imprimerie Nationale, 1906) ; mais tous les calculs ont été repris et les dessins refaits par l'auteur de presque toutes les cartes de notre livre, le géographe-cartographe Besson.

Plus récemment les cartographes contemporains ont dressé des cartes où la durée de trajet se substitue à la distance physique entre les villes. La carte suivante, établie par la SNCF est tout à fait parlante.



Des cartes similaires ont été établies pour d'autres moyens de transport, telles que le TGV (<http://www.lajauneetlarouge.com/article/la-carte-de-france-deformee-par-le-tgv>) ou l'avion.

Rétrécissement numérique

Le monde n'a pas vraiment rétréci au sens propre, la perception du rétrécissement du monde n'est que celle d'un rapprochement entre les hommes : la terre est de plus en plus peuplée, on y circule de plus en plus vite et on peut communiquer les uns avec les autres de façon quasi instantanée.

Internet est souvent cité comme cause première du rétrécissement du monde, mais nous avons vu que ce rétrécissement s'était opéré bien avant son apparition.

Sans remonter aux signaux de fumée des Indiens ou aux pigeons voyageurs, les télécommunications ont vu le jour à la fin du XVIIIe siècle avec le déploiement du télégraphe optique, puis au XIXe siècle avec celui du télégraphe électrique. Le réseau téléphonique s'est déployé aux États-Unis à partir de 1877 et en France à partir de 1879. Les premières liaisons radio étaient, pour leur part, opérationnelles à la fin du XIXe siècle. L'accélération des déplacements physiques, via les transports, s'est poursuivie par l'accélération de la communication des idées via la radio, le téléphone, la télévision, puis Internet. Internet tout comme l'avion n'ont été que des facteurs accélérateurs de ce phénomène.

Distances entre les hommes

Peut-être avez-vous reçu comme moi un mail de Viadeo, affirmant que le monde est petit :

« Connaissez-vous la théorie des six degrés de séparation ? La théorie selon laquelle il n'y a que 5 personnes entre vous et, disons... (Bill Gates). Si vous avez un projet professionnel, tournez-vous d'abord vers les personnes que vous connaissez et, de relation commune en relation commune, trouvez celles qui pourront vous aider. »

Les communicants de Viadeo oublient seulement de préciser que la théorie des six degrés de séparation n'est pas récente et bien antérieure à l'invention d'Internet :

Même si le terme de réseau social n'est apparu qu'en 1954, la représentation des relations interpersonnelles sous la forme d'une chaîne relationnelle remonte à quelques années auparavant, en 1929, avec la publication d'une nouvelle de Frigyes Karinthy¹, « Chaînons »², où il est expliqué, exemples à l'appui, que chaque personne sur terre est reliée à n'importe quel habitant du globe terrestre par une chaîne d'une longueur maximale de 5 maillons. Karinthy introduit son propos en expliquant que

« Le globe terrestre n'a jamais été aussi minuscule qu'il est devenu ces temps-ci – relativement, j'entends. L'accélération de la communication orale et physique a rapetissé le monde... ».



Cette hypothèse a été vérifiée et complétée par la suite et confirmée aujourd'hui par le fonctionnement des réseaux sociaux numériques.

La distance sociale moyenne entre deux individus de la planète serait d'ailleurs en voie de diminution : la distance moyenne (calculée en nombre d'amis communs) entre deux comptes Facebook serait passée de 5,2 en 2008 à 4,7 en janvier 2012³.

¹ Romancier hongrois, 1887-1938

² Le texte intégral en hongrois et dans sa traduction française est disponible sur <http://www.frigyes-karinthy.fr/nf/>

³ <http://ateliercartographie.wordpress.com/2012/01/15/six-degrees-de-proximite-ou-de-distance/>

Élargissement et partage du savoir

Le rétrécissement du monde a comme corollaire ce qu'il est convenu d'appeler la mondialisation, c'est-à-dire l'interdépendance croissante entre les hommes, les systèmes économiques et politiques, à l'échelle planétaire.

Il est souvent appréhendé uniquement sous sa face obscure, celle des effets négatifs de la mondialisation, génératrice de crise financière. Effets positifs et négatifs de la mondialisation ont fait l'objet de multiples études dont nous ne reprendrons pas ici les arguments, ce phénomène ayant comme tout autre ses bons et ses mauvais côtés.

La circulation des idées et le partage des connaissances nous semblent aujourd'hui le bénéfique essentiel du rétrécissement du monde, que ce soit sous sa forme physique ou numérique. Le Web constitue aujourd'hui la plus grande bibliothèque de tous les temps. Mais, plus qu'un ensemble de textes consultables par des lecteurs curieux, il s'agit aujourd'hui d'un espace de dialogue où chacun peut faire part de ses interrogations et trouver la réponse à des questions de toute nature, qu'il s'agisse de l'identification d'un insecte à partir d'une photo ou d'un point de droit constitutionnel, ces deux exemples étant pris au hasard pour la seule raison que je les ai moi-même expérimentés. Les cours en ligne⁴ permettent à tous les curieux de compléter leur formation initiale en acquérant des connaissances sur des domaines théoriques ou pratiques.

La ressource rare n'est certes plus l'information, mais bien le temps d'acquisition des connaissances, « le temps disponible du cerveau », diront certains⁵. Le partage du savoir favorisant l'innovation, on peut espérer que de nouvelles méthodes d'acquisition des connaissances viendront améliorer ce processus.▲

Martine.otter@adeli.org

⁴ Voir l'article sur les MOOC dans ce même numéro de la Lettre.

⁵ Rappelons la fameuse déclaration de Patrick le Lay, à l'époque directeur de TF1 : « ce que nous vendons à Coca-Cola, c'est du temps de cerveau humain disponible »